

M.M. No. 52 concernente la richiesta di un credito di Fr. 390'000.-- per la realizzazione di alcune opere di manutenzione straordinaria ai riale Varenna, Ramogna e Ramognin e di risanamento della strada forestale Varenna

Locarno, 3 settembre 2010

Al Consiglio Comunale

Locarno

Egredi Signori Presidente e Consiglieri,

Premessa

Le opere richieste con il presente messaggio interessano tutte l'area collinare e della montagna soprastante la Città ed hanno sostanzialmente il medesimo scopo: la gestione delle superfici non edificabili in funzione di un loro corretto mantenimento, a favore della sicurezza per la sottostante zona residenziale.

Da questo punto di vista la Città ha investito negli ultimi 20 anno delle cifre importanti. Si pensi agli oltre 7 milioni del progetto di risanamento montano sopra Locarno, avviato a inizio anni '90, e ai 3 milioni che sono stati investiti per le opere di premunizione e sicurezza sopra Solduno, i cui lavori sono ancora in corso. Non possiamo inoltre dimenticare il consolidamento del pendio in zona Morsell e, più recentemente, degli interventi di pulizia e sgombero dell'alveo del riale Fregera, in collaborazione con i Comuni di Muralto e Orselina.

Il Municipio, considerate le particolari caratteristiche orografiche e idrogeologiche del pendio sopra Locarno, ritiene che si debba restare vigili e, laddove possibile, che si prevengano eventuali situazioni a rischio, per ovviare a danni alle infrastrutture o alle persone. Il alcuni casi questo comporta pure una stretta collaborazione con i Comuni confinanti e con altri enti che operano nella stessa area.

Interventi selvicolturali nei riali Varenna e Ramogna

Tutti ricorderanno l'evento meteorologico del 3 ottobre 2006, quando delle precipitazioni di intensità particolarmente elevata causarono notevoli danni in tutta la regione. Nella zona di Monte Bré, una colata di materiale e legname rovinò sulla strada che collega il nostro quartiere a San Bernardo, ostruendola. Questo evento, come pure altre situazioni verificatesi negli inverni successivi, hanno portato a concludere che vi è un rischio oggettivo legato alla presenza di legname nell'alveo dei riali, legname che può creare degli impedimento al corretto deflusso delle acque (serre), rispettivamente può scivolare a valle, trascinando con se massi e detriti vari.

Il tema non è circoscritto al nostro territorio ed infatti, nel contesto degli studi sulla prevenzione dei pericoli naturali, il Gran Consiglio nel 2007 ha stanziato un credito di 5 Milioni di franchi per una serie di interventi selvicolturali che interessano oltre un centinaio di riali in tutto il Cantone. La Sezione forestale cantonale ha in seguito avviato i singoli progetti, uno dei quali coinvolge i riali Ramogna e Varenna (un affluente della Ramogna).

Il profilo di questi corsi d'acqua mostra delle pendenze lungo l'intera asta del corso d'acqua che possono arrivare oltre il 70%, ma vi sono pure delle zone pianeggianti che favoriscono l'accumulo di materiale. Inoltre, le luci dei ponti presenti lungo il percorso sono piuttosto limitate e quindi non agevolano il passaggio di tronchi anche di piccole dimensioni.

In definitiva, la soluzione consiste nell'esbosco di tutto il legname in alveo e nell'allontanamento degli alberi pericolanti che potrebbero precipitare nell'alveo stesso. Nel contempo, si favorirà la crescita delle essenze idonee al luogo, con una certa mescolanza, evitando così di creare delle superfici aperte di grosse dimensioni che potrebbero compromettere la stabilità del pendio. Per l'esbosco del legname si dovrà ricorrere sia all'uso della teleferica mobile, sia ai voli d'elicottero, a seconda della zona in cui si interviene.

Il preventivo allestito dalla Sezione forestale cantonale ammonta a fr. 180'000.—(IVA e spese incluse). E' stato inoltre stimato un ricavo, dalla vendita del legname, di ca. fr. 26'000.--. Il Cantone ha nel frattempo confermato l'ammontare del sussidio del quale beneficia il progetto, fissato al 70% del suo costo (il massimo ammesso per questo genere d'intervento). Ne deriva un onere residuo di ca. fr. 28'000.--.

Interventi di premunizione idraulica al riale Ramognin

In occasione del medesimo evento citato in precedenza, anche il riale Ramognin ha creato dei forti disagi in corrispondenza del canale in calcestruzzo che si trova a monte della stazione di partenza della funivia Orselina – Cardada. L'acqua è straripata invadendo le proprietà sottostanti e il campo stradale, trascinando pure del materiale sciolto. I danni sono stati considerevoli ed il Comune di Orselina, ravvisando una carenza nelle caratteristiche idrauliche di questo canale, ha commissionato un progetto che ha successivamente sottoposto per competenza al Consorzio Ramogna e Fregera.

L'intervento comprende in particolare la vuotatura della briglia esistente a monte della stazione e il suo risanamento. In aggiunta, verrà pure sopraelevato il muro del canale che adduce l'acqua oltre la strada cantonale, verso la Ramogna. Non sono esclusi inoltre degli interventi puntuali alla struttura portante del canale. **Il preventivo ammonta a fr. 70'000.—(IVA e spese incluse).** Al momento non sono previsti sussidi poiché si tratta di lavori di manutenzione straordinaria e non sono in programma opere forestali.

Il Consorzio Ramogna e Fregera

Il Consorzio Ramogna e Fregera venne costituito con Decreto Esecutivo del 27 marzo 1872 con lo scopo di eseguire una serie di opere di premunizione (briglie e argini) volte a garantire la sicurezza per le aree inserite nel bacino imbrifero della Ramogna e dei suoi affluenti. Nei decenni seguenti sono state realizzate e mantenute diverse opere che sono attive tuttora. Dal 1940 è in vigore una convenzione, che assegna ai Comuni di Muralto e Locarno il compito di mantenere e pulire l'alveo della Ramogna, nella tratta a valle del Ponte della Stazione, con la partecipazione del Cantone e del Consorzio in ragione del 20% ciascuno. Nel 1973 la gestione del Consorzio è stata assegnata ai delegati dei 3 Comuni interessati (Locarno, Muralto e Orselina), ma dalla fine degli anni '80 non è più operativo, anche se Orselina ha regolarmente designato un suo rappresentante all'inizio di ogni quadriennio.

Per ovviare a questa situazione, i tre Comuni interessati hanno già trovato nel recente passato una soluzione per garantire l'esecuzione di una serie di lavori di manutenzione straordinaria che hanno toccato il riale Fregera. Il vostro legislativo aveva infatti stanziato nel 2003 un credito di fr. 250'000.--, proprio a tale scopo. L'accordo raggiunto allora prevedeva una suddivisione dei costi, secondo determinati parametri, e l'assunzione del ruolo di committente da parte della Città.

Per la chiave di riparto si è tenuto conto da un lato della superficie del bacino imbrifero nei singoli Comuni e dall'altro del valore delle proprietà da proteggere, secondo la superficie

potenzialmente alluvionabile. Ne risulta che per Muralto è stato dato un peso determinante al valore degli immobili (21,2%), mentre per Orselina si è tenuto conto delle superfici occupate, mediate con il valore summenzionato (20%). La percentuale rimanente è a carico di Locarno (58,8%).

I due Comuni hanno già confermato di essere disponibili ad adottare il medesimo riparto del 2003 anche per questi nuovi interventi, considerando pure l'avvio della procedura necessaria per lo scioglimento del Consorzio, per la quale prenderemo prossimamente contatto con il Cantone. Per tale motivo, il Municipio, con l'accordo degli altri Comuni, ha risolto di impiegare per il finanziamento di queste opere il capitale residuo del Consorzio, ammontante a ca. fr. 14'000.--.

La strada forestale Varenna

A seguito delle precipitazioni intense del 7 settembre 2008, che hanno toccato soprattutto il Sopraceneri, si è registrato in due zone lungo la strada forestale Varenna un cedimento del terreno sottostante la strada stessa. La successiva verifica ha confermato che la scarpata di sostegno della strada, realizzata con materiale da riporto, sta lentamente scivolando verso valle e l'infiltrazione d'acqua nella fessura che si è creata potrebbe condurre ad un franamento. Per il momento l'effetto sul campo stradale è limitato e non vi sono danni strutturali, ma il fenomeno, anche considerando le sollecitazioni a cui è soggetta la pavimentazione, è senz'altro destinato ad aumentare.

Il progetto di risanamento realizzato successivamente ha permesso di individuare la migliore soluzione per bloccare il cedimento e risanare la scarpata. In ambedue i punti sarà realizzato un cassone in legno di castagno a doppia parete, con drenaggio nella parte posteriore. La sua costruzione permetterà di ridurre la pendenza della scarpata e assicurerà un'adeguata protezione. Il drenaggio invece permetterà di captare l'acqua che si infiltrerà dietro al cassone, riducendo il rischio di un suo scivolamento. Il riempimento avverrà con materiale filtrante e gli interstizi saranno chiusi con pietrame presente sul luogo. Per evitare fenomeni di erosione superficiale, sarà posata sulla scarpata una stuoia filtrante e verrà effettuato un rinverdimento tramite idrosemina.

Il costo dell'intervento è il seguente:

1. Impianto di cantiere	5'000.—
2. Costruzione dei cassoni e consolidamento scarpate	91'000.—
3. Fosse di scavo e movimenti di terra	6'000.—
4. Altre opere	2'000.—
5. Diversi e imprevisti	10'000.—
6. Onorari	16'000.—
7. IVA	10'000.—
TOTALE	fr. 140'000.—

Di recente la Divisione dell'ambiente ha confermato il sussidiamento dell'opera in ragione del 60% di questo costo, pari ad un importo di fr. 84'000.--.

Conclusioni

Riassumendo, il credito complessivo richiesto ammonta a:

Interventi selvicolturali Ramogna e Varenna	180'000.—
Interventi di premunizione idraulica Ramognin	70'000.—
Opere di sistemazione strada Varenna	140'000.—
TOTALE	fr. 390'000.—

Per definire il costo effettivo a carico della Città bisogna considerare i sussidi ed i contributi elencati in precedenza e segnatamente:

Sussidi per interventi selvicolturali	fr. 126'000.—
Vendita legname	fr. 26'000.—
Contributo Consorzio Ramogna e Fregera	fr. 14'000.—
Contributo di Orselina e Muralto	fr. 40'000.—
Sussidi per sistemazione strada forestale	fr. 84'000.—
TOTALE	fr. 290'000.—

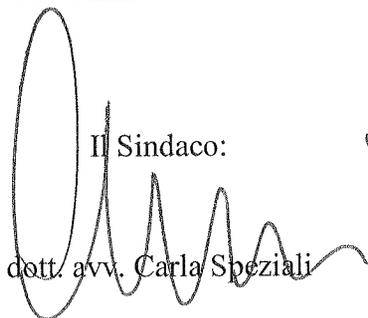
L'onere netto a nostro carico è quindi di fr. 100'000.--.

Il preventivo 2010 della Città indica due posizioni distinte per gli interventi sui riali e per quelli sulla strada forestale (importo complessivo di fr. 200'000.—dei quali 100'000.—nel 2010). Per il primo oggetto si considerava unicamente l'importo netto, dal quale andava ancora dedotto il contributo dei due Comuni, mentre per il secondo oggetto l'importo si basava allora su di una stima sommaria, visto che il progetto è stato consegnato solo nel luglio 2010.

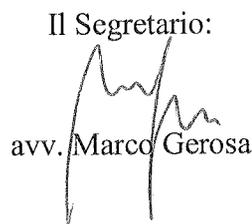
Visto quanto sopra, vi invitiamo a voler risolvere:

1. è accordato un credito di Fr. 250'000.-- per la realizzazione di alcune opere di manutenzione straordinaria ai riali Varenna, Ramogna e Ramognin;
2. il credito sarà iscritto al capitolo 501.30 "Spese per canalizzazioni e depurazioni";
3. il contributo dei Comuni di Orselina e Muralto e del Consorzio Ramogna e Fregera sarà iscritto al capitolo 661.10 "Altri contributi per investimenti";
4. Il sussidio cantonale per le opere selvicolturali sarà iscritto al capitolo 661'60 "Sussidi per lavori forestali";
5. è accordato un credito di fr. 140'000.—per la sistemazione della strada forestale Varenna;
6. il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";
7. il sussidio cantonale sarà iscritto al capitolo 610.10 "Contributi stradali";
8. a norma dell'art. 13 cpv 2 LOC i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di un anno dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Il Sindaco:

 dott. avv. Carla Speziali

Per il Municipio

Il Segretario:

 avv. Marco Gerosa

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione